

新聞稿 - 即時發佈

怡斯萊與英國航空簽署可持續航空燃料協定 共促航空業脫碳進程



香港 – 2025 年 6 月 30 日 – 全球領先的純可再生燃料生產商怡斯萊（EcoCeres）宣佈與英國航空（British Airways）簽署多年期可持續航空燃料（SAF）供應協議。這一戰略合作將幫助這家英國旗艦航空公司減少約 40 萬噸¹的全生命週期碳排放量（相較於使用等量傳統航空燃油），相當於倫敦和紐約之間往返航班上約 240,000 名經濟艙乘客的總排放量。

作為可持續發展路線圖的一部分，英國航空承諾到 2030 年實現 10% 的航班使用 SAF 燃料。怡斯萊將提供 100% 基於廢棄生物質原料（如廢棄食用油）生產的 SAF。與傳統航空煤油相比，這種 SAF 燃料在全生命週期內可實現高達 80% 的碳減排。

¹ 预计减排量基于英国可持续航空燃料（SAF）指令中的化石燃料比较基准，并设定最低 80% 的温室气体减排要求。

怡斯萊首席執行官馬蒂·利埃沃寧（Matti Lievonon）表示："我們十分榮幸能與英國航空達成此項戰略合作，共同應對航空領域的溫室氣體排放挑戰。對可持續發展的承諾是我們不變的宗旨，此次合作充分彰顯了我們為航空業提供創新燃料解決方案、助力實現環保目標的堅定決心。我們將攜手為整個交通運輸業的減排事業貢獻重要力量。"

英國航空可持續發展總監嘉莉·哈裡斯（Carrie Harris）強調："在英國航空，我們視可持續航空燃料（SAF）為我們 BA Better World 戰略的重要組成部分。僅在 2024 年，SAF 就佔據了英國航空總燃料使用量的 2.7%，並為我們自 2019 年以來實現 13% 的碳強度減少做出了貢獻。這就是為什麼與怡斯萊達成的新協議如此令人興奮——這是我們在 2050 年前實現淨零碳排放之旅中的又一個重要進步。"

隨著怡斯萊持續擴大產能與合作網路，公司始終致力於可持續燃料領域的創新。此次與英國航空的合作，標誌著怡斯萊在引領可持續航空燃料解決方案道路上取得了重要里程碑。

關於可持續航空燃料

根據歐盟《航空燃料補給條例》的定義，可持續航空燃料（SAF）是指合成航空燃料、生物航空燃料或再生碳航空燃料。

該燃料在燃燒時雖會產生與傳統航空燃料相當的二氧化碳，但這些二氧化碳本就屬於碳循環的一部分，而非專門從地下開採所得。這意味著，就燃料全生命週期而言，使用 SAF 可比其替代的傳統航空煤油實現顯著的碳減排。目前全球 SAF 供應量仍然有限，僅占我們總燃料用量的 2.7%，這是面臨的主要挑戰之一。

由於 SAF 的化學性質與傳統航空煤油相似，無需改造現有燃料供應基礎設施和飛機即可直接使用，因此是當前降低航空業碳排放最成熟的解決方案。經溫室氣體全生命週期測算，使用 SAF 可實現 80% 或更高的減排效果，這一資料是相較於其替代的化石航空燃料而言的。

###

關於怡斯萊

怡斯萊是專注于可再生燃料生產的領軍企業，擁有逾十年生物質應用經驗，由香港中華煤氣孵化創立，並獲貝恩資本、Kerogen Capital 等國際投資者支持。公司以應對氣候變化為使命，已成為將廢棄物轉化為可再生燃料、化學品及材料的全球創新典範。作為獲 ISCC 認證的脫碳解決方案提供商，公司通過專有工藝規模化生產可持續航空燃料（SAF）、氫化植物油（HVO）及可再生石腦油。怡斯萊持續推動廢棄物轉化創新技術，包括利用農業廢棄物生產纖維素乙醇等尖端生物燃料技術，致力於將今日廢棄物轉化為明日新能源。

更多資訊請訪問：<https://www.ecoceres.com/>

領英關注：<https://hk.linkedin.com/company/ecoceres>

編者注：與可持續航空燃料（SAF）使用相關的排放減少是根據歐盟可再生能源指令中規定的方法計算的，該指令設定了歐盟在可再生能源和能源轉型方面的政策。燃料供應鏈還根據獨立的可持續性標準進行了評估，並由國際可持續性和碳認證機構（ISCC）進行認證。

媒體諮詢：

張瑩

企業與市場傳訊經理

電話：+852 6833 5875

郵箱：isabel.zhang@ecoceres.com